

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
8842/10301/2024

Vybavuje
Barbora Lajková

Dátum
04.03.2024

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 1

Názov zákazky:

„Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-073 Hlohovec, pravý most“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 28/2024 zo dňa 08.02.2024 pod označením 81656 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 29/2024 dňa 09.02.2024 pod označením 4244-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poskytuje nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):
(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

I.

Otázka záujemcu:

Prosíme VO o informáciu, či existuje prístupová cesta, ktorá by viedla pod most D1-073 Hlohovec, alebo sa uvažuje len s prístupom z hora mosta.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvažoval s prístupom z diaľnice D1. K danému mostnému objektu vedie cca. 2,0 km nespevnená poľná cesta. Odporúčame, aby si technický stav nespevnenej poľnej cesty uchádzač preveril.

II.

Otázka záujemcu

Vo výkaze výmer pri položke č. 48, 15020407 - Múry, rímasy z dielcov polymerbetónových, je uvedená výmera 32,16 m³.

Podľa nášho názoru je správna výmera 3,216 m³.

Otázka, môže verejný obstarávateľ opraviť súťažné podklady a uviesť správnu výmeru položky č. 48 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upraví vo výkaze výmer položku č. 48. Správna výmera k položke č. 48, 15020407 - Múry, rímasy z dielcov polymerbetónových je 3,216.

III.

Otázka záujemcu:

Otázka č. 1:

Vo výkaze výmer v položke č.48 je vo výpočte chybné uvedená hrúbka 0,4m miesto 0,04m. Žiadame upraviť celkovú výmeru položky.

1502040 Múry, rímasy z dielcov polymerbetónových m³ 32,16

7 - rímsovú prefabrikáty z polymérbetónu; rozmer:

1000x600x40; počet kusov: 67+65+2

- dodávka s montážou rímsového prefabrikátu :

$(67+65+2)*1*0,6*0,4$ 32,16

- dodanie, vŕtanie a vlepene kotevných skrutiek M24 s príslušenstvom 208ks(935kg); a sadu rektifikačných prípravkov - v potrebnom počte (cca 1239kg)

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upraví vo výkaze výmer položku č. 48. Správna výmera k položke č. 48, 15020407 - Múry, rímsy z dielcov polymerbetónových je 3,216.

Otázka č. 2:

Vo VV pol.č.50 - Dopĺňujúce konštrukcie, zábradlia kompozitné sme zistili rozdiel medzi uvedenou celkovou výmerou 126,13m a reálne rozkreslenými časťami vo výkresoch č. 408, 409, 410 kde sme sa dorátali k celkovej dĺžke 138,5m. Opraví objednávateľ danú výmeru vo VV ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ danú položku upravovať nebude. Verejný obstarávateľ má za to, že záujemca nesprávne započítal do položky č. 50 aj protidotykovú prekážku, ktorá je zahrnutá v položke č. 54.

Otázka č. 3:

V projektovej dokumentácii časť A Sprievodná správa kap.6 sa uvádza: Doplnenie: počas búracích prác je potrebné použiť také nástroje, resp. mechanizmy, pri ktorých dôjde k minimálnemu narušeniu tých častí mosta, ktoré sa nebúrajú. Je zakázané použiť pneumatické zbíjacie kladivá!!). Trvá objednávateľ na zákaze použitia pneumatických zbíjacích kladív? Nakoľko táto technológia je štandardne používaná na tento typ práce.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ bude požadovať pri búraní šetrný spôsob búrania ľahkou mechanizáciou. Pri búracích prácach je možné použiť strojné mechanizmy s celkovou hmotnosťou do 3,5 t.

Otázka č. 4:

Žiadame objednávateľa o poskytnutie stanoviska GR ŽSR ako dotknutého účastníka stavby k prácam nad traťou ŽSR a v jej tesnej blízkosti, aby mohol uchádzač správne oceniť práce v tesnej blízkosti trate.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zverejní stanovisko GR ŽSR.

Otázka č. 5:

Zhotoviteľ má realizovať práce na oprave mosta aj v koľajisku ŽSR počas výluk. Výluky treba podľa smernice na ŽSR nahlásiť na ŽSR min. 3 mesiace dopredu. Bude mať úspešný uchádzač čas min 3 mesiace medzi podpisom zmluvy a termínom začatia stavebných prác čas aby nahlásil a objednal výluky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ poskytne úspešnému zhotoviteľovi čas, ktorý je nevyhnutne potrebný na vybavenie výluk na trati ŽSR tak ako je uvedené v smernici ŽSR.

Otázka č. 6:

Vo výkaze výmer ani v projektovej dokumentácii sa neuvádza vodorovné dopravné značenie. Chápeme správne, že vodorovné dopravné značenie nie je predmetom diela?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vodorovné dopravné značenie nie je predmetom diela. Vodorovné dopravné značenie zabezpečí verejný obstarávateľ.

IV.

Otázka záujemcu:

Chceli by sme Vás upozorniť na nesúlad medzi PD a VV. V PD je vo výkrese S596 D 407 Vozovka a odvodnenie mosta je nakreslených 7 odvodňovačov, z toho sú 2 označené ako T6 a vo VV je ich definovaných 6 ks. Podľa čoho sa máme riadiť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upraví vo výkaze výmer položku č. 51. Správna výmera k položke č. 51, 21250320 - Doplňujúce konštrukcie, odvodnenie mostov, odvodňovače je 18 ks. S danou zmenou verejný obstarávateľ upravuje vo výkaze výmer aj položku č. 22.

V.

Otázka:

Chceli by sme vás upozorniť na zlé množstvo vo VV. Jedná sa o položku 48 Múry, rímasy z dielcov polymerbetónových, kde je definované množstvo 32,16m³, ale podľa rozmerov ríms (1000x600x40)*134 ks vychádza objem 3,216 m³. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upraví vo výkaze výmer položku č. 48. Správna výmera k položke č. 48, 15020407 - Múry, rímasy z dielcov polymerbetónových je 3,216.

VI.

Otázka záujemcu:

Z B.1 Opis predmetu zákazky, ods. 3.3 vyplýva: „Přemostňovanou překážkou mosta ev. č. D1-073 je železničná trať Bratislava – Žilina. Počas opravy nesmie dochádzať k padaniu predmetov a stavebnej suty na trať a k znečisťovaniu trate a príslušného okolia suťou alebo inými nečistotami z opravovaného mosta. Vybúraný materiál bude odvezený na najbližšiu skládku. Obmedzenie na elektrifikačnej železničnej trati Bratislava – Žilina, bude obmedzená len minimálne. Niektoré práce na oprave mosta budú prebiehať počas výluk na trati. O harmonogram a množstvo výluk požiadajú budúci zhotoviteľ.“

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť, či bude akceptovať predĺženie lehoty výstavby, príp. miľníkov a rovnako aj lehoty obmedzenia dopravy počas realizácie predmetu zákazky v prípade, ak zo strany zhotoviteľa, avšak nie z dôvodov na jeho strane, nedôjde k zabezpečeniu výluky / obmedzenia na elektrifikačnej železničnej trati Bratislava – Žilina tak, aby predmet zákazky mohol byť zrealizovaný v súlade s harmonogramom prác?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať predĺženie lehoty výstavby, príp. miľníkov a rovnako aj lehoty obmedzenia dopravy počas realizácie predmetu zákazky.

VII.

Otázka záujemcu:

Podľa ods. 5.6. návrhu zmluvy o dielo vyplýva:

„5.6 Spôsob uvoľnenia Zádržného:

5.6.1 Zádržné slúži na zabezpečenie všetkých pohľadávok Objednávateľa voči Zhotoviteľovi, ktoré vzniknú z tohto zmluvného vzťahu. V prípade, ak Zhotoviteľ odmietne po dobu plynutia záručnej doby odstrániť riadne reklamované vady Diela, je Zádržné určené na úhradu nákladov, ktoré Objednávateľovi vznikli v súvislosti s odstránením týchto vád. V tomto prípade je Objednávateľ oprávnený jednostranne započítať pohľadávku voči Zhotoviteľovi so Zádržným podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.

5.6.2 Zádržné Objednávateľ uvoľní po uplynutí záručnej doby Diela do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od doručenia žiadosti Zhotoviteľa adresovanej Objednávateľovi, pokiaľ nenastali skutočnosti zakladajúce nárok Objednávateľa postupovať podľa bodu 5.6.1 tohto článku Zmluvy. V prípade, ak nastali skutočnosti zakladajúce nárok Objednávateľa postupovať podľa bodu 5.6.1 tohto článku Zmluvy, vráti Objednávateľ Zhotoviteľovi v lehote podľa predchádzajúcej vety časť Zádržného, ktorá zo Zádržného zostala po uskutočnení zápočtu v súlade s bodom 5.6.1 poslednou vetou tohto článku Zmluvy. Ak po uskutočnení zápočtu v súlade s bodom 5.6.1 poslednou vetou tohto článku Zmluvy nezostala žiadna zostávajúca časť Zádržného/ Zádržné bolo voči pohľadávke Objednávateľa započítané v celkovej výške, nemá Zhotoviteľ nárok na vrátenie žiadnej časti Zádržného.“

Môže verejný obstarávateľ vysvetliť a upraviť vyššie uvedené ustanovenia týkajúce sa uvoľňovania zádržného, a to tak, že by verejný obstarávateľ (resp. objednávatel') akceptoval uvoľnenie zádržného napr. po podpísaní Preberacieho protokolu za predpokladu predloženia bankovej záruky v objednávatel'om akceptovateľnej forme tak, ako to je bežné a zaužívané v rámci obdobných zákaziek?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie. Verejný obstarávateľ trvá na znení v súťažných podkladoch a teda požaduje „5.5 Z každej fakturovanej sumy za vykonané práce na Diele, predstavujúcej časť z ceny za vykonanie Diela bez DPH uvedenej v Čl. III bod 3.1 Zmluvy zadrží Objednávateľ 5% (päť percent) (ďalej len „Zádržné“)“.

Vysvetlenie informácií č. 1 bude zverejnené v profile zákazky na stránke Úradu pre verejné obstarávanie a v systéme JOSEPHINE na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/52534/summary>.

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania